

CONVEGNO

COMUNICAZIONE E TRASPORTI IN EUROPA TRA EST E OVEST

17 APRILE 2026 · POLITECNICO DI TORINO
Salone d'Onore · Castello del Valentino

14.00 Saluti e benvenuto

- Prof. Stefano Paolo Corgnati (Invitato) — Magnifico Rettore, Politecnico di Torino
- Arch. Laura Rocca — Presidente Cobaty Italia
- Arch. Jacques Berruet — Presidente Cobatiges Chambéry
- Arch. Giovanni Massimo Bottini — Presidente Cobaty International ASBL

14.30 Introduzione - Connessioni in Europa

- Ing. Alessandro Vacca, Systematica S.p.A.
-L'impianto della rete dei trasporti a livello europeo
- Jean Huvelin, Director EU Affairs Cobaty International
-An interview of the EU's strategy for the development of transport networks
-The role of EU funding in the deployment of sustainable and innovative transport infrastructure
- Prof. Matteo Colleoni, Cobaty Milano
-Struttura e dinamica dei trasporti in Italia

16.30 Connessioni Transalpine

- Ing. Manuela Rocca, Cobatyges — Vice Presidente TELT
-Connessioni transalpine
- Prof. Massimo Crotti, Politecnico di Torino
-La progettazione delle infrastrutture e il territorio
- Dott.ssa Chiara Panigatta, Presidente Consiglio nazionale degli urbanisti -Assurb
-Reti di connessioni e sviluppo urbanistico

17.30 Conclusioni

- Domande in sala

18.30 Sala Colonne

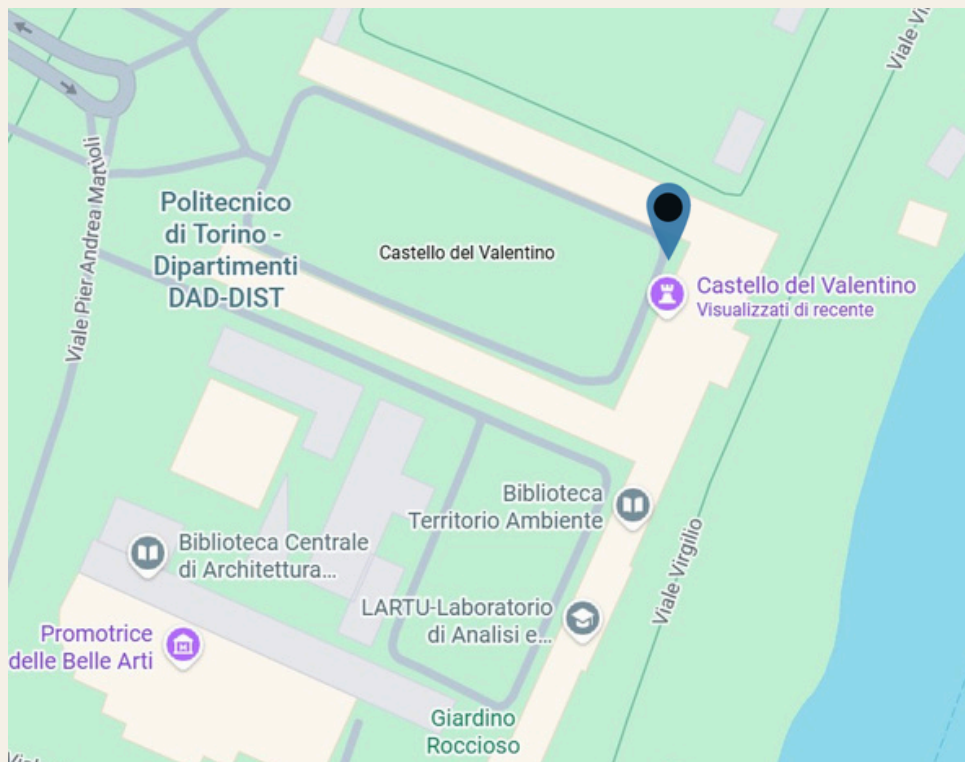
- Networking cocktail

SEDE DELL'EVENTO

Salone d'Onore

Castello del Valentino

Politecnico di Torino



Castello del Valentino

Viale Pier Andrea Mattioli, 39 – 10125 Torino

CITTÀ

Torino

DATA

17 aprile 2026

LUOGO

Salone d'Onore

Il Castello del Valentino ospita l'incontro in una sede di rappresentanza del Politecnico di Torino, nel cuore del complesso affacciato sul Po.

L'evento seminariale, promosso da Cobaty Italia, prevede un confronto tra esperti internazionali sul tema dell'infrastrutturazione europea per i trasporti, con una focalizzazione particolare sulla situazione transalpina tra Francia e Italia.

L'obiettivo principale è favorire lo scambio di esperienze e idee tra i due versanti alpini.

Il tema sarà sviluppato in due sezioni: la prima sulla situazione europea, con un approfondimento sulle politiche dell'Unione; la seconda, più incentrata sull'infrastruttura di connessione tra Francia e Italia.

SUPPORTED BY

MEDIA PARTNER